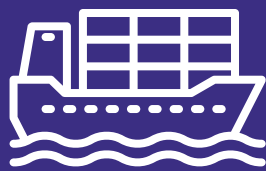
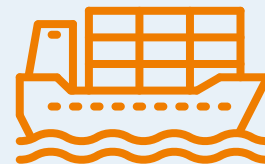




Судовые масла GRACE





Судовые масла

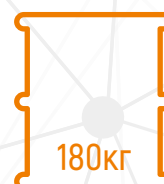
Эксплуатация судового оборудования происходит в условиях повышенной влажности. Чтобы все механизмы работали слаженно, необходимо использовать специальные судовые масла. Большая часть судов во всем мире работает на дизельных двигателях. Не зависимо от принципа их работы, цилиндропоршневая система агрегата подлежит смазке, которая должна поддерживать легкое скольжение деталей, предотвращать образование задиров, развитие коррозии. Так как работа цилиндров в дизеле происходит при экстремально высоких температурах, к смазочным материалам предъявляются особые требования.

Серия масел GRACE Oceanic представляют собой моторные масла высокого качества, предназначенные для использования во всех категориях судов, тронковых и крейцкопфных. Обеспечивают эффективное смазывание как главных, так и вспомогательных дизельных агрегатов, установленных на судах речного, промыслового и морского флотов.

Разработаны с учетом требований ведущих производителей судовых энергетических установок и вспомогательного оборудования.

Судовые масла GRACE Oceanic обладают высокими смазывающими свойствами, эффективно охлаждают трущиеся детали двигателей, такие как поршни и цилиндры, уменьшают образование твердых отложений на деталях, легко отделяются при сепарации от воды.

Виды фасовки:



О КОМПАНИИ

Компания «Грейс Лубрикантс» - производитель технических масел и жидкостей премиум класса под собственным брендом «GRACE Lubricants®». Основной целью компании является полноценное и комплексное обеспечение потребителей в смазочных материалах, доступных по цене и соответствующих мировым стандартам качества и экологической безопасности.

Продукция компании успешно применяется в легковом и коммерческом транспорте, внедорожной, сельскохозяйственной и специальной технике, на промышленных предприятиях и в судовом транспорте. Смазочные материалы и технические жидкости "GRACE" обладают улучшенными эксплуатационными характеристиками и соответствуют или превосходят требования самых современных стандартов, классификаций, норм производителей техники.

Значительные инвестиции компании в разработку новых продуктов и совершенствование имеющихся, позволяют производить полный спектр продукции для всех категорий потребителей - от автолюбителей до крупных промышленных предприятий. Более 500 видов масел, технических и охлаждающих жидкостей разработаны, произведены, прошли испытания в независимых лабораториях и тяжелых полевых условиях. Данная работа ведется в тесном взаимодействии с производителями техники, промышленными потребителями и ведущими производителями присадок.

Профессиональная команда отдела продаж обеспечивает своевременность поставок продукции по всей России любыми видами транспорта. Более 50 дилеров компании на территории нашей страны реализует продукцию GRACE®. Оптимальная логистика и разветвленная сеть поставок - гарантия точности и надежности своевременных и бесперебойных поставок смазочных материалов GRACE®.

Сотрудничество с "Грейс Лубрикантс" - это комплексное и специально разработанное для Вас решение в области смазочных материалов, обеспечивающее финансовую прибыль!

Ваш поставщик смазочных материалов
ООО «Грейс Лубрикантс»

СТРЕМЯСЬ К СОВЕРШЕНСТВУ, ОПЕРЕЖАЕМ ЛИДЕРОВ!



Сертификат соответствия системы менеджмента качества ISO 9001:2015



Декларация о соответствии ЕАЭС

Ренессанс®
страхование

Полис Страхования ответственности за качество товаров, работ (услуг)

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

1

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

Вся продукция компании производится по уникальной технологии в соответствии с новейшими требованиями мировых стандартов и проходит строгий контроль качества в собственной и независимых лабораториях.

2

РАЗУМНЫЕ ЦЕНЫ

Продукция GRACE® – это смазочные материалы высшего качества по доступным ценам, которые соответствуют или превышают требования ведущих производителей оборудования и техники.

3

НАДЕЖНОСТЬ

Компания GRACRE Lubricants - производитель с опытом разработки и производства смазочных материалов с безупречной репутацией.

4

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Качество всей продукции GRACE® застраховано в крупнейшей российской страховой компании «Ренессанс Страхование».

5

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Для 100% доверия к качеству продукции GRACE® работает программа GRACE Test. Эффективность нашей продукции неоднократно доказана успешными испытаниями на технике наших потребителей.

GRACE OUTBOARD BIO 2T

Биоразлагаемое моторное масло для двухтактных лодочных двигателей

Соответствия требованиям

API TC;
JASO FB;
NMMA TC-W3;

Рекомендации по применению в двухтактных двигателях:
BRP, Evinrude, Johnson, Kawasaki, Mariner,
Mercury, Seagull, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha
и других*

*Справочная информация. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации.



GRACE Outboard Bio 2T – биоразлагаемое моторное масло, предназначенное для современных двухтактных лодочных двигателей, оснащенных системой непосредственного или предкамерного впрыска. Предназначено как для отдельных, так и для совмещенных систем смазки двигателя. Может применяться с различными системами смешивания с топливом: EVINRYDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, ТОHATSU, YAMAHA и др.

Преимущества

- Легко и полностью смешивается с бензином
- Гарантирует значительное снижение трения и превосходные эксплуатационные характеристики
- Предотвращает образование нагара в двигателе, не вызывает отложений в инжекторных системах
- Контроль задымления и высокая биоразлагаемость сводит к минимуму выброс загрязнений
- Превышает уровень требований стандарта NMMA TC-W3 для подвесных лодочных двигателей

Типовые характеристики

Показатели	Метод измерения	OUTBOARD BIO 2T
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	6,0
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	32,2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	136
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D 4052	0,880
Температура вспышки, °С	ASTM D 92	110
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-10

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства и могут изменяться в пределах требований нормативной документации

GRACE OCEANIC TD 9

Судовые масла для тронковых двигателей

Соответствия требованиям

SAE-30/SAE-40/SAE-50:

API CD;

Alco; Bergen; Caterpillar 3600;

Daihatsu Diesel;

Deutz & Stork Werkspoor;

MAN B&W; Mitsubishi;

Rolls-Royce;

S.E.M.T; SKL;

Wartsila-NSD (Sulzer)



GRACE Oceanic TD 9 – высококачественные многоцелевые масла для судовых тронковых средне- и высокооборотных двигателей, работающих на топливе с содержанием серы до 1,5% масс в тяжелых условиях эксплуатации. Применяются для судовых механизмов и агрегатов, требующих применения масла с вязкостью SAE 30, 40 или 50.

Преимущества

- Высокий уровень антиокислительных, антикоррозионных и противоизносных характеристик
- Стабильность при высоких температурах
- Хорошие моюще-диспергирующие свойства даже при использовании топлив с повышенным содержанием серы
- Высокие деэмульгирующие свойства обеспечивают легкое отделение воды при сепарации и стабильное смазывание деталей двигателей
- Обладают хорошей влагостойкостью, позволяющей маслам работать при постоянном контакте с водой

Типовые характеристики

Показатели	Метод измерения	30/9	40/9	50/9
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	10,99	14,1	18,1
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	101,29	147	214
Индекс вязкости	ASTM D 2270	92	92	92
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D 4052	0,880	0,880	0,890
Температура вспышки, °С	ASTM D 92	220	225	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-21	-18	-15
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,2	9,4	9,5
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,4	1,5	1,7

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства и могут изменяться в пределах требований нормативной документации

GRACE OCEANIC TD

Судовые масла для тронковых двигателей

Соответствия требованиям

SAE-30/SAE-40/SAE-50:

API CF;

Alco; Bergen; Caterpillar 3600;

Daihatsu Diesel;

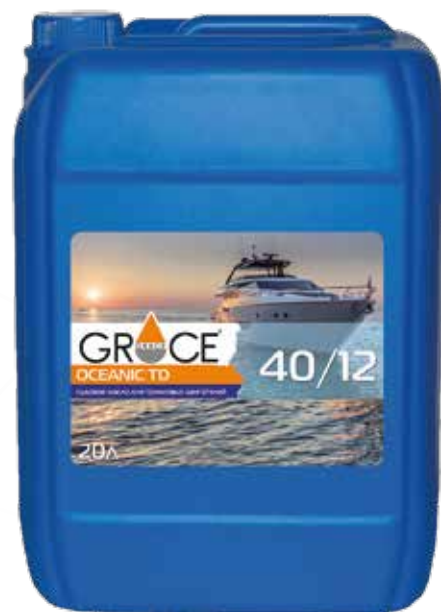
Deutz & Stork Werkspoor;

MAN B&W; Mitsubishi;

Rolls-Royce;

S.E.M.T.; SKL;

Wartsila-NSD (Sulzer)



GRACE Oceanic TD CF – высококачественные многоцелевые масла для судовых тронковых средне- и высокооборотных двигателей, работающих на топливе с содержанием серы от 1,5% до 3,5% и более масс в тяжелых условиях эксплуатации. Дополнительное применение: турбонагнетатели, зубчатые передачи, смазываемые маслом дейдвудные устройства, винты регулируемого шага, палубные механизмы и другое вспомогательное судовое оборудование, требующее применения масла с вязкостью SAE 30, 40 или 50.

Преимущества

- Применимость для самых различных типов двигателей (разные изготовители, размеры, скорости)
- Превосходная высокотемпературная и антиокислительная стабильность
- Сохранение вязкости даже при самых жестких условиях эксплуатации с высокими температурами
- Отличная защита от износа поршневых колец и гильз цилиндров
- Хорошая отделяемость воды и сохранение щелочного числа

Типовые характеристики

Показатели	Метод измерения	30/12	40/12	30/15	40/15	30/20	40/20	30/30	40/30	30/40	40/40	30/50	40/50
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	11,1	14,34	11,8	14,4	11,5	14,9	11,6	14,3	11,3	14,6	11,7	14,2
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	102,15	150	112	150	107	157	107	146	103	151	109	145
Индекс вязкости	ASTM D 2270	93	93	93	93	94	94	95	95	95	95	95	95
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D 4052	0,880	0,880	0,880	0,880	0,880	0,880	0,885	0,885	0,890	0,890	0,890	0,890
Температура вспышки, °С	ASTM D 92	220	225	220	225	220	225	220	225	220	230	230	235
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-21	-18	-21	-18	-21	-18	-21	-15	-21	-15	-18	-15
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	12,4	12,5	15,5	15,5	20,3	20,5	30,1	30,1	40	40	50	50
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,5	1,5	1,7	1,7	2,0	2,2	3,0	3,0	4,0	4,0	5,6	5,8

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства и могут изменяться в пределах требований нормативной документации

GRACE OCEANIC KD

Судовые масла для крейцкопфных двигателей

Соответствия требованиям

SAE-40/SAE-50:

MAN B&W;
Mitsubishi;
Wartsila-NSD (Sulzer)



GRACE Oceanic KD – высококачественные цилиндрические масла для низкооборотных крейцкопфных судовых двигателей, работающих на топливе с содержанием серы от 1,5% до 4% масс в тяжелых условиях эксплуатации. Возможно применение: турбоагрегаты, зубчатые передачи, смазываемые маслом дейдвудные трубы и палубные механизмы; другое вспомогательное оборудование.

Преимущества

- Высокие нейтрализующие свойства, необходимые для предотвращения коррозионно-механического изнашивания вследствие использования высокосернистых топлив
- Минимальное нагарообразование на окнах цилиндра, поршнях, поршневых кольцах, в канавках поршневых колец, а также в подпоршневых пространствах
- Высокая стабильность при хранении
- Совместимость со всеми обычно используемыми уплотнительными материалами
- Чистота двигателя способствует удлинению межремонтных (рабочих) периодов

Типовые характеристики

Показатели	Метод измерения	40/40	50/40	50/70
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,7	19,3	19,5
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	149	217	221
Индекс вязкости	ASTM D 2270	97	100	100
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D 4052	0,890	0,890	0,890
Температура вспышки, °С	ASTM D 92	225	240	240
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-21	-21	-21
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	40	40	70
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	4,5	4,5	8,0

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства и могут изменяться в пределах требований нормативной документации

Правила хранения смазочных материалов «GRACE» и обращения с ними

Хранить смазочные материалы и технические жидкости «GRACE» предпочтительнее в помещении при относительно постоянной умеренной температуре.

Открытое хранение

Погодные условия (кроме экстремальных температур и проникновения воды) не влияют на большинство смазочных материалов, поэтому в течение ограниченного времени их можно хранить на открытых площадках. Необходимо учитывать, что при открытом хранении бочки подвержены температурным колебаниям, которые вызывают соответствующие изменения внутреннего давления. В результате появляются условия для втягивания внутрь тары влаги. Такая возможность возрастает, если бочка стоит пробкой вверх, т.к. верхняя часть бочки удерживает дождевую влагу. Вода, находящаяся на бочке, может также привести к появлению ржавчины и смыть маркировку. Бочки следует хранить в наклонном положении, на боку или пробкой вниз. Бочки запрещено располагать на земле, предпочтительнее хранить на стеллажах или полках, на значительном расстоянии от поверхностной влаги. Особое внимание следует обратить на хранение малых емкостей со смазочными материалами (канистры). Они не предназначены для хранения в суровых погодных условиях. При вынужденном открытом хранении их следует поместить на стеллажи под навесом или защитить от дождя брезентом, обеспечив тем не менее хорошую циркуляцию воздуха.

Хранение в помещениях

При хранении в помещениях следует избегать чрезмерного перегрева от паровых труб, печей и т.п., так как это может вызвать термодеструкцию или испарение продуктов, содержащих растворитель. Склад для хранения смазочных материалов должен быть сухим. При необходимости бочки можно вертикально штабелировать на поддонах (не более 2 ярусов) или хранить на горизонтальных или наклонных полках. Места хранения масел должны быть снабжены огнетушителями (углекислотными, порошковыми либо пенными), а также ящиками с песком. При тушении пожара не допускается использовать воду, так как горящее масло может плавать по поверхности и способствовать распространению огня. В местах хранения смазочных материалов категорически запрещается курить.

Приемка

При поступлении упакованных смазочных материалов их необходимо осмотреть, проверить герметичность тары и маркировку. При вскрытии тары в случае возникновения любых сомнений относительно качества смазочного материала (отклонения от нормального цвета, запаха или консистенции продукта) соответствующие емкости должны быть изолированы, после чего рекомендуется обратиться к представителю компании «Грейс Лубрикантс» для получения квалифицированной консультации.

Открытие тары и взятие проб

Рекомендуется открывать емкости со смазочными материалами и хранить их в дальнейшем в помещении. Это снижает риск их загрязнения, т.к. в неполные бочки легче проникает влага или происходит конденсация. Для взятия пробы смазочного материала необходимо сначала бочку с продукцией перевернуть и покатавать, чтобы перемешать содержимое, и только затем можно брать пробу с помощью металлической или стеклянной пробоотборной трубки. Очень важно, чтобы как трубка, так и емкость, в которую наливают пробу, были абсолютно чистыми, сухими и не имели запаха.

Дата изготовления и срок хранения

Информация о номере партии и дате изготовления смазочных материалов «GRACE» указана на этикетке. Согласно техническим условиям компания «Грейс Лубрикантс» устанавливает гарантийный срок хранения смазочных материалов 5 лет. Указанный гарантийный срок распространяется на продукты, хранящиеся в оригинальной ненарушенной упаковке производителя при температурах окружающего воздуха от +5 до +40 °C и относительной влажности не выше 75%.

Опасность для здоровья

Смазочные материалы и технические жидкости «GRACE» практически не представляют опасности для здоровья пользователя, при условии их правильного использования и транспортировки. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности, который можно получить у технических специалистов компании "Грейс Лубрикантс".



127238, Россия, г. Москва,
Локомотивный проезд, дом 21, оф. 315
www.grace-oil.com
8-800-234-50-17

